**Проект программы\***

**V Международного форума «Инновации в дорожном строительстве»**

*г. Сочи*

*отель «Pullman Sochi Centre»*

*ул. Орджоникидзе 11а*

|  |  |
| --- | --- |
| **3 ИЮЛЯ** | |
| 16:00–21:00 | Заезд участников. Регистрация |
| 19:00–22:00 | Приветственный коктейль для гостей и участников форума |
| **4 ИЮЛЯ** | |
| 08:00–10:00 | Регистрация участников. Кофе-брейк |
| 08:30 – 09:30 | Деловой завтрак  **СТРАТЕГИЯ ПРИОРИТЕТОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ. ЧТО ПРИВЕДЕТ К СИНЕРГИИ ВЛАСТИ И БИЗНЕСА?**  *закрытый формат* |
| 09:30 – 10:00 | Обход выставки официальной делегацией |
| 10:00 – 11:30 | Панельная дискуссия  **ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИЙ: ОЖИДАЕМЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ** |
| 11:30 – 12:00 | Кофе-брейк |
| 12:00 – 14:00 | Сессия № 1  **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА ДОРОГ**  *Данная сессия будет посвящена совершенствованию проектных решений в сфере дорожного строительства, которое невозможно реализовать без модернизации нормативно-правовой базы в соответствии с современными требованиями. Эксперты постараются найти решения таких системных проблем дорожного хозяйства, как неурегулированность вопросов отведения земельных полос для автомобильных дорог, учет специфики работы с линейно-протяженными объектами в градостроительном законодательстве, сокращение сроков согласования корректировок проектной документации, упрощение процедуры согласования подключения к существующей сети коммуникаций.* |
| 12:00 – 14:00 | Сессия № 2  **СМЕТНОЕ НОРМИРОВАНИЕ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ АВТОДОРОГ**  *Данная сессия будет посвящена применению инновационных материалов в строительстве и ремонте дорог с учетом существующей системы ценообразования.* |
| 12:00 – 14:00 | Сессия № 3  **ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ РОЛЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА**  *Данная сессия будет посвящена роли транспортной инфраструктуры для обеспечения конкурентоспособности туристической отрасли России, формированию сети автотуристских кластеров и строительству объектов туристско-рекреационного комплекса.* |
| 14:00 – 15:00 | Обед |
| 15:00 – 17:00 | Сессия № 4  **СВЕРХИННОВАЦИОННАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ В РАМКАХ ПРОЕКТА  «ОДИН ПОЯС-ОДИН ПУТЬ»**  *Данная сессия будет посвящена развитию национального инновационного потенциала при реализации Комплексного плана модернизации и развития магистральной инфраструктуры.* |
| 15:00 – 17:00 | Сессия № 5  **УЧАСТИЕ СУБЪЕКТОВ МСП В ЗАКУПКАХ ИННОВАЦИОННЫХ ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ КРУПНЕЙШИМИ ЗАКАЗЧИКАМИ**  *Данная сессия будет посвящена участию субъектов МСП в закупках инновационных товаров, работ, услуг крупнейшими заказчиками в соответствии с Федеральным законом № 223-ФЗ.* |
| 15:00 – 17:00 | Сессия № 6  **ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА: ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ**  *Данная сессия будет посвящена сравнению государственной научно-технической политики в дорожно-строительной отрасли, проводимой в странах единого экономического и таможенного пространства. Дискуссия затронет вопросы применения технического регламента Таможенного Союза и внутренних стандартов, разработанных крупнейшими заказчиками, с точки зрения их соответствия национальным стандартам.* |
| 17:30 | Трансфер на вечерний прием |
| **5 ИЮЛЯ** | |
| 10:00 – 10:30 | Кофе-брейк |
| 10:30 – 12:30 | Сессия № 7  **ВТОРИЧНЫЕ РЕСУРСЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  *Данная сессия будет посвящена применению новых технологий переработки накопленных отходов для устройства покрытий и оснований дорожных одежд. Эксперты оценят масштаб ресурсосбережения, экономический и экологический эффекты, полученные при отечественном и зарубежном опыте по использованию отходов промышленного производства и твердых бытовых отходов. Также будут рассмотрены законодательные аспекты стимулирования эффективного применения вторичных материальных ресурсов.* |
| 10:30 – 12:30 | Сессия № 8  **В БОРЬБЕ ЗА КАЧЕСТВО: ЗАКОН, ТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ**  *Данная сессия будет посвящена* *роли законодательной базы в борьбе с распространением контрафактных и некачественных материалов, применяемых в строительстве дорог, а также перспективам модернизации автопарка дорожно-строительной техники, испытательного и лабораторного оборудования.* |
| 12:30 – 13:30 | Обед |
| 13:30 – 15:30 | Сессия № 9  **ЦИФРОВАЯ СТРОЙКА. BIM-ТРАНСФОРМАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ**  *Данная сессия будет посвящена перспективам внедрения BIM-моделирования в практику дорожного строительства. Будут рассмотрены преимущества и недостатки применения BIM-технологий, степень готовности нормативной базы и уровень подготовки специалистов экспертных организаций. Также участники обсудят возможные методы стимулирования проектных организаций в освоении BIM-технологий.* |
| 13:30 – 15:30 | Сессия № 10  **ДОРОЖНИК XXI ВЕКА: МОТИВАЦИЯ ВЫБОРА ПРОФЕССИИ, КЛЮЧЕВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ**  *Данная сессия будет посвящена усовершенствованию и модернизации профессионального образования, подготовке квалифицированных кадров для дорожной отрасли, профессиональной ориентации, развитию мотивационной базы и наставничества в дорожной отрасли.* |
| 15:30 – 15:45 | Перерыв |
| 15:45 – 16:30 | **«ОТКРЫТЫЙ МИКРОФОН» ПО ИТОГАМ ФОРУМА**  *В данном формате модераторы тематических сессий подведут итоги работы и озвучат консолидированные мнения о векторах дальнейшего инновационного развития дорожной отрасли от лица участников сессий.* |

***\* тайминг и названия форматов могут быть изменены***